

# Referenzen Verkehrsplanung Schiene

## Streckenausbau / Streckenertüchtigung / Bahnhofsanlagen

- ❑ **Neubau Gleisanschluss Fa. Rettenmeier Holzindustrie GmbH & Co. KG**
  - Neubau von 1200 m konventionellem Gleis
  - Neubau von 100 m fester Fahrbahn (Rahmengleis auf Stahlbetonplatten)
  - Neubau von 2 Weichen und eines Bremsprellbockes
  - PSS-Einbau, Neubau der Entwässerungsanlagen
  - Neubau von Überfahrten, Gleiseindeckungen und sonstigen Flächenbefestigungen

HOAI Lph 3 bis 7  
Fertigstellung 2010
  
- ❑ **Sanierung der Brücke im Zuge des Hohendorfer Weges in Merseburg über die DB-Strecke 6340, Halle – Eisenach, Umverlegung / Erneuerung der Straßenbahn der HAVAG im Baubereich**
  - Umverlegung / Erneuerung der zweigleisigen Straßenbahn auf einer Länge von 0,1 km
  - Gleisausführung straßenbündig als feste Fahrbahn (Rahmengleis auf Stahlbetonplatten)
  - Einbau von Bauweichen zur bauzeitlich eingleisigen Verkehrsführung

HOAI Lph 3, 6, 8 und 9  
Fertigstellung 2009
  
- ❑ **Umbau der Rhein-Haardtbahn im Zuge des Ausbaus der L 516 in Bad Dürkheim,**
  - **NE-Bahn nach ESBO mit Spurweite 1000 mm Neubau der Kuhbrücke, bei Wolfstein**  
Umverlegung / Erneuerung Streckengleis auf einer Länge von 1,0 km innerhalb der Ortslage
  - Gleisausführung teilweise straßenbündig als feste Fahrbahn (Rahmengleis auf Stahlbetonplatten), als begrüntes Gleis bzw. konventionelles Schottergleis
  - Umbau Wendeschleife einschließlich Einbau einer Weiche
  - Erneuerung von Bahnübergängen einschließlich Straßenanpassungen

HOAI Lph 1 bis 9  
Fertigstellung 2009
  
- ❑ **Eisenbahnanschluss für das Industriegebiet Westrich in Ramstein-Miesenbach**
  - Neubau Anschlussstelle von DB-Strecke 3306, Landstuhl – Glan-Münchweiler (Weicheneinbau)
  - Neubau Zuführungsgleis bis zum Betriebsgelände der Fa. Rettenmeier (Baulänge 2,5 km)
  - Gleistiefbau, Einbau PSS, Errichtung von Dämmen und Einschnitten
  - Neubau der Entwässerungsanlagen (Bahngräben, Tiefenentwässerungen, Sickerflächen)
  - Neubau von Bahnübergängen einschließlich Straßen- und Wegeanpassungen
  - Neubau Straßenüberführung im Zuge der L 356 einschließlich Stützwände
  - Neubau bahnbegleitende Instandhaltungs- und Wirtschaftswege

HOAI Lph 3 bis 4  
Fertigstellung 2010

# Referenzen Verkehrsplanung Schiene

## Streckenausbau / Streckenertüchtigung / Bahnhofsanlagen

- ❑ **Erneuerung der EÜ's über den Elbe-Havel-Kanal und den Roßdorfer Altkanal Gleis 17 einschließlich Umbau Bahnhof Genthin**
  - Umverlegung / Erneuerung Streckengleis zwischen km 1,3 und km 2,8 (Baulänge 1,5 km)
  - durchgehende Tiefbausanierung und PSS-Einbau, Dammerhöhungen und -verbreiterungen
  - Neubau Entwässerungsanlagen
  - Gleis- und Weichenrückbauten von Anschlussbahnen
  - Neubau einer Weiche für die Anschlussbahn Gewerbegebiet Ost / Binnenhafen
  - Neubau von Kabeltrassen, Erneuerung Bahnübergang einschließlich Straßenumlegung

HOAI Lph 2 bis 4 und 6  
Fertigstellung 2011
  
- ❑ **Ertüchtigung Streckenabschnitt Thalheim (a) – Aue (a) DB-Strecke 6645, Chemnitz - Aue**
  - Ertüchtigung Streckengleis in Abschnitten zwischen km 27,8 und km 50,1 (Baulänge 17,3 km)
  - abschnittsweise PSS-Einbau, Instandsetzung der Entwässerungsanlagen
  - Umbau Bf Löbnitz zum Hp, Gleiserneuerung, Weichenrückbauten mit Lückenschluss
  - Erneuerung Bahnsteiganlagen in den Verkehrsstationen Löbnitz ober und unterer Bf
  - Neubau Haltepunkt Aue Erzgebirgsstadion
  - Neubau von Kabeltrassen, Sanierung von Eisenbahnüberführungen und Durchlässen
  - Erneuerung von Bahnübergängen einschließlich Straßen- und Wegeanpassungen
  - Neubau / Umbau / Anpassung der Leit- und Sicherungstechnik, 50 Hz-Anlagen

HOAI Lph 3 bis 6  
Fertigstellung 2010