

# Referenzen konstruktiver Ingenieurbau

## Straßenbrücken

- ❑ **Neubau der Brückenbauwerke**
  - Nr. 6011201 - Unterführung L 162 sowie
  - Nr. 6011200 - Überführung der K 55im Zuge des Ausbaus der B 50 zwischen Simmern und Argenthal  
HOAI Leistungsphase 1 bis 3 und 6  
Fertigstellung 2007
  
- ❑ **Neubau einer Straßenüberführung über die DB-Strecke 3520 Bingen-Mainz**  
im Zuge der L 419  
HOAI Leistungsphase 1 bis 3 und 6  
Auftraggeber: LBM Worms  
Fertigstellung 2009
  
- ❑ **Neubau der Talbrücke Simmerbach bei Simmern**  
im Zuge des vierstreifigen Ausbaues der B41  
HOAI Leistungsphase 1 bis 3  
Auftraggeber: LBM Bad Kreuznach  
Fertigstellung 2010
  
- ❑ **Neubau der Kuhbrücke, bei Wolfstein**  
im Zuge der Verlegung der B 270  
HOAI Leistungsphase 1 bis 3  
Auftraggeber: LBM Kaiserslautern  
Fertigstellung 2008
  
- ❑ **Neubau der Rheinvorlandbrücke in Worms**  
im Zuge der B 9 über die Rheinstraße  
HOAI Leistungsphase 1 bis 3 und 6  
Auftraggeber: LBM Worms  
Fertigstellung 2009
  
- ❑ **Neubau einer Straßenüberführung in der Ortslage Kirn**  
Über die Nahe und die DB Strecke 3511, Saarbrücken-Bingen  
im Zuge der L 182 n  
HOAI Leistungsphase 1 bis 4, 6 bis 7  
Auftraggeber: LBM Bad Kreuznach  
Baubeginn 2010
  
- ❑ **Neubau der Pionierbrücke in Wörth am Rhein**  
HOAI Leistungsphase 1 bis 4, 6 bis 7  
Auftraggeber: Stadt Wörth/Rhein  
Fertigstellung 2006

## Referenzen konstruktiver Ingenieurbau Straßenbrücken

- ❑ **Neubau Straßenbrücke im Zuge der B 9 alt, Eselsbuckelbrücke**  
Über die DB-Strecke Schifferstadt-Berg  
HOAI Leistungsphase 1 bis 8  
Auftraggeber: Stadt Wörth  
Fertigstellung 2006
  
- ❑ **Neubau Straßenbrücke im Zuge der L 509,**  
Queichheimer-Brücke über die DB-Strecken 3437 und 3450 in Landau  
HOAI Leistungsphase 1 bis 8  
Auftraggeber: Stadt Landau  
Fertigstellung 2009
  
- ❑ **Neubau einer Straßenbrücke im Zuge L 395**  
im Zuge der Berliner Straße  
HOAI Leistungsphase 1 bis 8  
Auftraggeber: Stadt Kaiserslautern  
Fertigstellung 2013
  
- ❑ **Neubau einer Straßenbrücke über Bahnstrecke im Zuge L 356**  
im Zuge des Neubaus eines Industriegleises  
Industriegebiet Westrich in Ramstein  
HOAI Leistungsphase 1 bis 8  
Auftraggeber: Stadt Ramstein  
Fertigstellung 2010
  
- ❑ **Neubau Straßenbrücke im Zuge der B1 über den Elbe-Havel-Kanal**  
Maßnahme ist Teil des Ausbaues des Elbe-Havel-Kanals  
in der Ortslage Genthin, Brandenburg  
HOAI Leistungsphase 1 bis 4 und 6  
Auftraggeber: Wasserstraßenneubauamt Magdeburg  
Fertigstellung 2010

# Referenzen konstruktiver Ingenieurbau

## Stützwände / Lärmschutzwände

- ❑ **Bohrpfahlwand in Frankenstein**  
im Rahmen der Beseitigung des Bahnüberganges 82 in Frankenstein  
HOAI Leistungsphase 2 bis 3 und 6 bis 9  
Auftraggeber: DB AG  
Fertigstellung 2001
  
- ❑ **Stützwand entlang der K 38 in Weidenthal**  
im Rahmen der Beseitigung des Bahnüberganges 87 in Weidenthal  
HOAI Leistungsphase 2 bis 3 und 6  
Auftraggeber: LBM Speyer und DB AG  
Fertigstellung 2002
  
- ❑ **Stützmauern zur Hochwasserschutzmaßnahme in Kirn**  
(Winkelstützmauern und Bohrpfahlwände)  
HOAI Leistungsphase 1 bis 4 und 6 bis 8  
Auftraggeber: Stadt Kirn  
Fertigstellung 2002
  
- ❑ **B 270 - Verlegung in Wolfstein**  
Neubau einer Stützwand, BW 6411 734  
HOAI Leistungsphase 1 bis 3  
Auftraggeber: LBM Kaiserslautern  
Fertigstellung 2008
  
- ❑ **L 414 - Verlegung der B 9 zwischen Guntersblum und Oppenheim**  
Neubau einer Lärmschutzwand  
HOAI Leistungsphase 1 bis 3  
Auftraggeber: LBM Worms  
Fertigstellung 2010
  
- ❑ **B 50 - Vierstreifiger Ausbau zwischen Flughafen Hahn und Simmern-Ost**  
Neubau einer Lärmschutzwand im Bereich Kirchberg  
HOAI Leistungsphase 1 bis 3  
Auftraggeber: LBM Bad Kreuznach  
Fertigstellung 2010
  
- ❑ **Ausbau der B 10 Abschnitt B 270 - Haseneck**  
Neubau einer Lärmschutzwand  
HOAI Leistungsphase 1 bis 3  
Auftraggeber: LBM Kaiserslautern / Dahn-Bad Bergzabern  
Fertigstellung 2010

# Referenzen konstruktiver Ingenieurbau

## Rad- und Gehwegbrücken

- ❑ **Rad- und Gehwegbrücke über die Lauter in Kaiserslautern**  
HOAI Leistungsphase 1 bis 7  
Auftraggeber: Stadt Kaiserslautern  
Fertigstellung 2000
  
- ❑ **Rad- und Gehwegbrücke über die Südtangente in Zweibrücken**  
HOAI Leistungsphase 1 bis 8  
Auftraggeber: Stadt Zweibrücken  
Fertigstellung 2000
  
- ❑ **Ausbau der B 10 Abschnitt B 270 - Haseneck**  
Rad- und Gehwegbrücke über die B10, (BW3)  
HOAI Leistungsphase 2 bis 3  
Auftraggeber: LBM Kaiserslautern / Dahn-Bad Bergzabern  
Fertigstellung 2007
  
- ❑ **Ausbau der B 10 Abschnitt B 270 - Haseneck**  
Rad- und Gehwegbrücke über die B10, (BW4)  
HOAI Leistungsphase 2 bis 3  
Auftraggeber: LBM Kaiserslautern / Dahn-Bad Bergzabern  
Fertigstellung 2007
  
- ❑ **Ausbau der B 270, Ortsumgehung Wolfstein**  
Rad- und Gehwegbrücke über die B270,  
HOAI Leistungsphase 2 bis 3  
Auftraggeber: LBM Kaiserslautern  
Fertigstellung 2006
  
- ❑ **Rad- und Gehwegbrücke, Verbindung zwischen Schönstraße und Kaiserberg**  
HOAI Leistungsphase 2 bis 8  
Auftraggeber: Stadt Kaiserslautern  
Fertigstellung 2000

## Referenzen konstruktiver Ingenieurbau Bahnübergangsbeseitigungen

- ❑ **Beseitigung des Bahnüberganges WP 82 in der Ortslage Frankenstein**  
DB Strecke 3280, Saarbrücken-Ludwigshafen  
HOAI Leistungsphase 2 bis 8,  
einschließlich Unterlagen für Kreuzungsvereinbarung nach EKrG § 3;13  
Auftraggeber: Ortsgemeinde Frankenstein  
Fertigstellung 1999
  
- ❑ **Beseitigung des Bahnüberganges WP 87 in der Ortslage Weidenthal**  
DB Strecke 3280, Saarbrücken-Ludwigshafen  
HOAI Leistungsphase 2 bis 8,  
einschließlich Unterlagen für Kreuzungsvereinbarung nach EKrG § 3;13  
Auftraggeber: Ortsgemeinde Weidenthal  
Fertigstellung 2002
  
- ❑ **Beseitigung des Bahnüberganges WP 23 in der Ortslage Bruchmühlbach**  
DB Strecke 3280 Saarbrücken - Ludwigshafen  
HOAI Leistungsphase 2 bis 8,  
einschließlich Unterlagen für Kreuzungsvereinbarung nach EKrG § 3;13  
Auftraggeber: Ortsgemeinde Bruchmühlbach-Miesau und DB AG  
Fertigstellung 2006
  
- ❑ **Beseitigung des Bahnüberganges 521 in der Ortslage Osthofen**  
DB Strecke 3522, Mainz - Mannheim  
HOAI Leistungsphase 2 bis 6,  
einschließlich Unterlagen für Kreuzungsvereinbarung nach EKrG § 3;13  
Auftraggeber: LBM Worms und DB AG  
Fertigstellung 2012
  
- ❑ **Beseitigung des Bahnüberganges im Zuge der L 182 in der Ortslage Kirn**  
DB Strecke 3511, Saarbrücken - Bingen  
HOAI Leistungsphase 1 bis 7,  
einschließlich Unterlagen für Kreuzungsvereinbarung nach EKrG § 3;13  
Auftraggeber: LBM Bad Kreuznach und Stadt Kirn  
Fertigstellung 2012
  
- ❑ **Beseitigung von 3 Bahnübergängen in der Ortslage von Wörth/Rhein**  
DB Strecke 3400, Schifferstadt-Berg und DB Strecke 3443 Winden-Karlsruhe  
HOAI Leistungsphase 2 bis 8,  
einschließlich Unterlagen für Kreuzungsvereinbarung nach EKrG § 3;13  
Auftraggeber: Stadt Wörth/Rhein und DB AG  
Fertigstellung 2013

# Referenzen konstruktiver Ingenieurbau

## Eisenbahnbrücken

- ❑ **Neubau der EÜ Elbebrücke Torgau, Strecke 6345 Halle/S.Hbf - Guben**  
Brückenlänge 350 m, eingleisige stählerne Stabbogenbrücke im Bereich der Elbe  
Spannbetonvorlandbrücken l = 160 m bzw. 110 m  
Neubau von 2 EÜ's über Wirtschaftswege  
HOAI Leistungsphase 1 bis 9  
Auftraggeber: Reichsbahndirektion Halle  
Fertigstellung 1998
  
- ❑ **Eisenbahnüberführung über eine Kreisstraße in km 26,968**  
Strecke Magdeburg-Halle (Klöderweg), mehrgleisiges Rahmenbauwerk  
HOAI Leistungsphase 1 bis 4 und 6 bis 7  
Auftraggeber: DB AG  
Fertigstellung 2002
  
- ❑ **Neubau von 2 Eisenbahnüberführungen über eine Verbindungsspanne in Zweibrücken einschl. Trogbauwerk**  
HOAI Leistungsphase 1 bis 4 und 6  
Auftraggeber: Stadt Zweibrücken  
Fertigstellung 2004
  
- ❑ **Kreuzungsbauwerk Falkenberg/Nord**  
km 150.247 der Strecke Horka-Falkenberg-Roßlau,  
Brückenlänge 85 m, Zweigleisige Stabbogenbrücke L = 55 m  
und zweigleisige Spannbetonbrücke L = 30 m  
HOAI Leistungsphase 1 bis 4  
Auftraggeber: DB Netz Leipzig  
Fertigstellung 2009
  
- ❑ **Erneuerung der Eisenbahnüberführung einschl. Kreuzungsvereinbarung**  
Über den Elbe-Havel-Kanal, Strecke Genthin-Schönhausen,  
eingleisige Stabbogenbrücke L = 80 m  
HOAI Leistungsphase 1 bis 4 und 6 bis 7  
Auftraggeber: DB AG  
Fertigstellung 2009
  
- ❑ **Neubau einer Eisenbahnüberführung über eine Stadtstraße in Wörth**  
DB- Strecke 3400 Schifferstadt - Berg  
im Zuge einer BÜ-Beseitigungsmaßnahme  
HOAI Leistungsphase 1 bis 4 und 6 bis 9  
Auftraggeber: Stadt Wörth und DB AG  
Fertigstellung 2010
  
- ❑ **Neubau von 2 Eisenbahnüberführungen über Rad- und Gehwege in Wörth**  
DB- Strecke 3400 Schifferstadt - Berg  
im Zuge einer BÜ-Beseitigungsmaßnahme  
HOAI Leistungsphase 1 bis 4 und 6 bis 9  
Auftraggeber: Stadt Wörth und DB AG  
Fertigstellung 2010